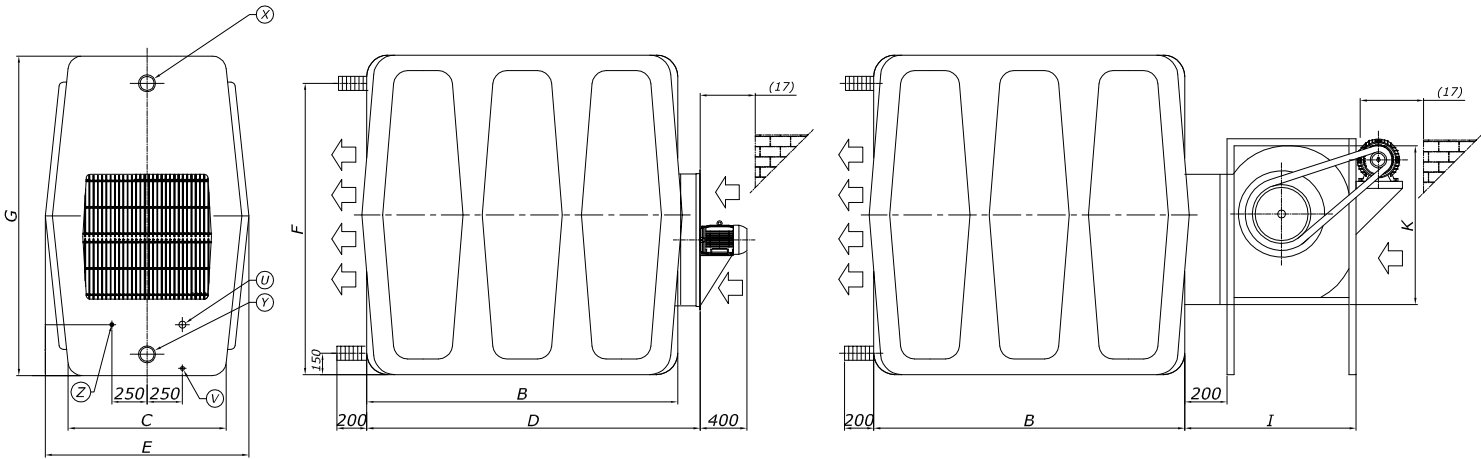


Ventilador Axial = Cód. "A"

Ventilador Centrífugo Super Silencioso = Cód. "C"

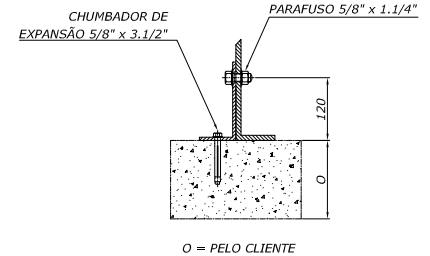
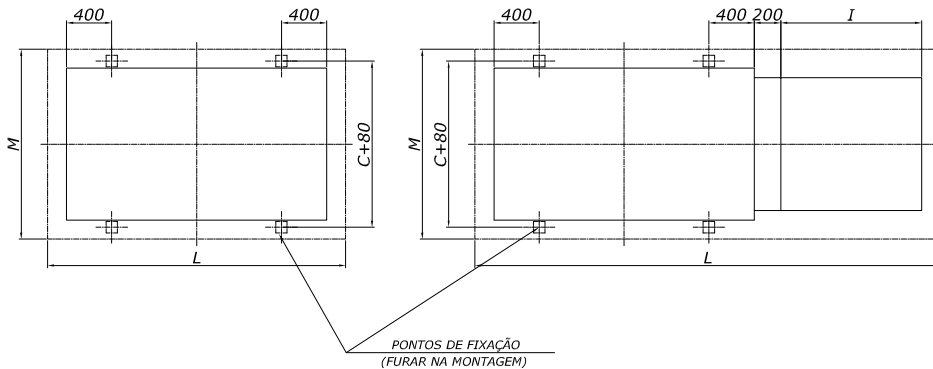


**BASES DE APOIO PARA AS TORRES**

COM VENTILADOR AXIAL  
(PARA CLASSES I E II)

COM VENTILADOR CENTRÍFUGO  
(PARA NÍVEL DE RUÍDO SUPER SILENCIOSO)

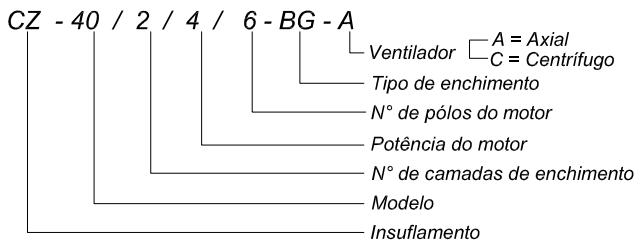
**DETALHE DO CHUMBADOR**



MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	CONEXÕES					VOLUME DE ÁGUA NA BACIA (LITROS)	COM VENTILADOR AXIAL PESO (kg)		COM VENTILADOR CENTRÍFUGO PESO (kg)	
													V	W	X	Y	Z		Emb.	Oper.	Emb.	Oper.
CZ - 20	720	1900	900	2250	1140	1550	1760	260	1108	1350	3408	1300	1"	2"	2"	2"	3/4"	400	230	730	350	850
CZ - 40	920	2200	1100	2550	1340	2060	2260	360	1213	1560	3813	1500	1"	2"	3"	3"	3/4"	800	450	1410	605	1565
CZ - 60	1300	2200	1500	2650	1740	2520	2700	360	1608	2012	4208	1900	1"	2"	3"	4"	3/4"	1100	780	2080	1060	2360
CZ - 80	1600	2200	2000	2650	2240	2520	2700	360	1758	2235	4358	2400	1"	2"	4"	4"	3/4"	1500	1100	2850	1440	3190

**Observações gerais:**

Exemplo de Especificação:



1. Conexão W = Transbordo, rosca BSP;
2. Conexão V = Drenagem, rosca BSP;
3. Conexão X = Entrada de Água Quente;
4. Conexão Y = Saída de Água Fria;
5. Conexão Z = Entrada de Água de Reposição (Torneira Bóia);
6. Conexões de entrada e saída de água, através de mangote de borracha;
7. Dimensões em milímetros;
8. L.F.A = Limite de fornecimento Alfaterm;
9. Prever suporte de apoio para tubulação;
10. A construção da base de apoio da torre deverá ser em concreto / alvenaria, lisa e nivelada e de responsabilidade do cliente;
11. Qualquer obstáculo no em torno da torre deverá ter aprovação da ALFATERM;
12. Pressão requerida na entrada de água quente = 3 mca;
13. 'BG' = Enchimento de blocos de grades de ondas cruzadas empolipropileno, polipropileno anti-chama V-0, anti-chama V-2;
14. 'BRT' = Enchimento em barras de respingos tubulares em polipropileno, polipropileno anti-chama V-0 ou anti-chama V-2;
15. 'BF' = Enchimento tipo Filme em PVC;
16. Calha coletora de respingo incorporada;
17. Observar a distância mínima 1.500mm entre as entradas de ar e eventuais obstáculos;
18. Sujeito a modificações sem aviso prévio;

